

Laatste nieuws: [▶ Tent vereenvoudigt onderwaterreparati](#)


Zoek

**Passie voor**  
**civiel elektrische installaties?**

Solliciteer hier! ▼

  
 advies- en ingenieursbureau



EMDEN, 10 mei 2009 13:45

[RSS](#) [e-mailen](#) [nieuwsbrief](#) [printen](#)

## Bulkoverslag containers met Trans Sea Lifter

De door de Emdense scheepsarchitect Hermann Janssen ontwikkelde Trans Sea Lifter (TSL) kan binnen anderhalf uur 1800 containers, lossen en weer laden. De TSL is een catamaranachtig zwareladingschip met drie afzinkbare platformen, waarop zes tot negen duwbakken met containers of andere soorten lading kunnen worden vervoerd.

Vooraf shortseaverbindingen zouden met dit 'float-on float-off' (FlowFlow) schip een stuk efficiënter kunnen worden onderhouden. De TSL is 185 meter lang en ruim zeventig meter breed.

Janssen, die ook een kantoor in New York heeft, mikt met de TSL in eerste instantie op de Amerikaanse en Europese shortsea-markt. 'Een traditioneel 1800 teu containerschip kost tweederde tot de helft van een TSL-schip, dat voor het efficiënt laden en lossen drie sets bakken nodig heeft, één in de vertrekhaven, één aan boord en één in de aankomsthaven. 'Met een TSL kun je, vanwege het veel snellere laad- en losproces, tot 2,6 keer zoveel containers per jaar vervoeren. Dat resulteert erin dat de transportkosten per teu veertig procent lager komen te liggen. Daar komt bij, dat flexibel van ladingssoort kan worden gewisseld. Wanneer er te weinig aanbod is van containers kunnen de duwbakken met andere producten worden geladen. Daarnaast zie ik mogelijkheden om tankbakken mee te nemen, die over vaste routes chemicaliën vervoeren. Wanneer het om dedicated transport gaat hoeven die tankbakken tussendoor niet te worden gereinigd.'



Artist's impression Trans Sea Lifter van scheepsarchitect Hermann Janssen  
1/1

### Gerelateerd nieuws

[Tent vereenvoudigt onderwaterreparatie HDW profiteert van grote vraag naar onderzeeboten](#)  
[Zeehavens moeten meer commercieel samenwerken](#)  
[Dart Line vaart tussen Zeebrugge en Ipswich](#)

### Meer over Techniek

De TSL kan op open water laden en lossen. Een dynamisch positioneringssysteem houdt de catamaran daarbij in positie. Aanmeren of ankeren is dus niet nodig. De TSL beschikt over drie laadplatformen van 76,50 bij 32,60 meter, die onafhankelijk van elkaar in vijftien minuten kunnen worden afgezonken voor het lossen en laden van de duwbakken. Op elk platform is plaats voor één bak met een capaciteit van 676 teu of twee met een capaciteit van 308 teu of vier bakken met een capaciteit van 132 teu. Normale koppelbakken passen er ook op. 'Bakken tot tachtig meter kunnen zonder problemen worden meegenomen.' Het totale draagvermogen is 18.000 ton.

### Swathromp

De TSL heeft twee Swath (Small-Waterplane-Area Twin-Hull) rompen. Die rompen zijn rond de waterlijn heel smal en worden onder de waterlijn breder. 'Onder het wateroppervlak hebben de Swath-drijvers een duikbootachtige vorm. De Swath-constructie zorgt voor extra stabiliteit in ruwe zee. Daardoor kan ook in zwaar weer nog met hoge snelheid worden gevaren.'

Het Swath-systeem is geoptimaliseerd voor een diepgang van twaalf meter. 'Wanneer bij de kust een ondiepte moet worden gepasseerd kan de diepgang worden teruggebracht tot 7,50 meter.'

Voor het lossen is een diepe plek nodig, de diepgang bedraagt dan namelijk twintig meter. 'Dat is een flinke diepgang', zegt Janssen. 'Maar er zijn altijd plekken in de buurt van havens waar zo'n diepte te vinden is, bijvoorbeeld in door stroming uitgespoelde geulen. Die diepe plekken zijn niet altijd in kaart gebracht, maar de

 Koning Technisch Bedrijf Motorentechniek

 Zwavelvrije Brandstof voor de Binnenvaart

 Volvo Penta Center

 www.dejachtmakelaars.nl

 groot vaarbewijs, matroos, marifoon

 De carrièresite voor haven en industrie

Laatste nieuws **Meest gelezen** **Aanraders**

[Verruiming openingstijden Arkersluis](#)  
[Scheepsmakelaar ziet opzegtermijn charterschip als drempel bij verkoop](#)  
[Tent vereenvoudigt onderwaterreparatie](#)  
[Foto's brand Nijmegen vanaf ms Camaro II](#)  
[Bruggen Zeekanaal centraal bediend vanuit Willebroek](#)

### AANMELDEN NIEUWSBRIEF

Wilt u ook **2x per week** op de hoogte worden gehouden van nieuws uit de maritiemese sector?

Meldt u zich dan nu aan voor de **gratis** nieuwsbrief van Schuttevaer.nl!

[Klik hier](#) voor het aanmeldformulier.

**2x per week alle actualiteiten uit de branche in uw e-mailbox!**

PROFFARONNEMENT

hydrografische instituten weten waar ze te vinden zijn.'

### RoRoschema

Bedoeling is om zoveel mogelijk te lossen en laden op ankerplaatsen in de buurt van grote havens of rivieren, zoals op de Westerschelde of in de monding van de Thames. Lossen in voorhavens, zoals bij IJmuiden of Harwich, lijkt ook een optie. 'Snel laden en lossen maakt het mogelijk het schema van een RoRoschip aan te houden. Omdat niet op terminals hoeft te worden gelost, zijn vertragingen vrijwel uitgesloten. De duwbakken worden, na vertrek van het schip, op de terminal gelost en weer geladen. Wanneer de TSL terugkeert, of een volgende de haven aanloopt, liggen de bakken weer geladen klaar.

'De TSL hoeft nooit te wachten', zegt Janssen. Het schip beschikt bovendien over twee hulpsleperjes. 'Zeker in Engeland is dat handig. Daar werkt men vaak met oud materieel, waarbij dan twee slepers nodig zijn om één lichter te vervoeren, terwijl in Rotterdam één sleper twee lichters meeneemt.' De eigen slepers hebben een vermogen van 500 kW. 'Het is de bedoeling zover naar buiten te lossen als de binnenvaartslepers kunnen komen. In Rotterdam kan zeventig procent van de tijd buitengaats worden gelost. Dertig procent van de tijd staat er windkracht zes of meer, bij noordwestenwind staat er dan teveel deining. Dan moet de TSL zijn lichters in de haven uitwisselen. In Hamburg heb je een vergelijkbare situatie. Daar kan voor Wilhelmshafen van bakken worden gewisseld. Dat is daar zestig procent van de tijd mogelijk. Ook in de Dollard zijn plaatsen met voldoende diepgang om te lossen.'

De ballasttanks worden na het lossen en laden gelegeerd met behulp van perslucht. 'Het omhoogkomen duurt daardoor maar vijftien minuten. Het kan met relatief eenvoudige compressoren en compressietanks.'

### Militaire toepassingen

Militaire inzet van de TSL is ook mogelijk. De Amerikaanse en Duitse marine hebben volgens Janssen al interesse getoond. 'In een crisissituatie kan de marine een TSL charteren. Er passen twintig grote landingsschepen met uitrusting op. Daarmee vaar je in één keer een compleet bataljon met uitrusting het strand op. Voor de marine is het relatief goedkoop. Zij hoeven alleen maar voor de landingsschepen te zorgen. Het moederschip wordt ingehuurd. Een TSL kan ook worden omgebouwd tot drijvende commandopost, geladen met diverse los op te stellen wapensystemen en helikopters. (HH)

Zie ook de video op het [YouTube-kanaal](#) van TSL.

**Neem nu een gratis abonnement op de Nieuwsbrief. U krijgt dan twee keer per week alle maritieme nieuws in uw emailpostbus.**

[e-mailen](#) [printen](#)

### Reacties (3)

Mooi idee.

Echter scheelt de regelgeving op zee en binnenvaart op veel punten dusdanig veel dat er een paar lastige obstakels te nemen zijn.

Neem nou bijvoorbeeld de ADN containers, zetten we die in het ruim of bovenop?

Binnenvaart is in het ruim en zeevaart bovenop.

En hoe gaan we de bakken leeg pompen in slecht weer? Ik zou niet graag naar voren lopen...

**Mes**

12-05-2009 op 08:11

goed idee, is het zelfde maar dan groter, lashakkensysteem.

**JHJ van Strien**

11-05-2009 op 12:32

blijjant idee

**h**

10-05-2009 op 19:29

**Voeg reactie toe**

### NIEUWS PER RUBRIEK

#### ACTUEEL »

[Verruiming openingstijden...](#) (12-7-09)

[Foto's brand Nijmegen vanaf ms...](#) (12-7-09)

[Zoektocht naar man in Waal](#) (11-7-09)

[Vroon Offshore Services groeit in...](#) (11-7-09)

[HDW profiteert van grote vraag naar...](#) (11-7-09)

#### CHARTERVAART »

[Scheepsmakelaar ziet opzegtermijn...](#) (12-7-09)

[Jan Huygen in Kiel aan de ketting](#) (29-6-09)

[Tweede Kamer dwingt steun af voor...](#) (23-6-09)

[Naupar zet tering naar de nering](#) (14-6-09)

[Moeilijke redding in zeer zware...](#) (23-5-09)

#### HAVENS EN VAARWEGEN »

#### SCHEEPSBOUW EN OFFSHORE »

#### ABONNEMENTEN

#### Een proefabonnement ter kennismaking!

Wilt u gedurende 8 weken kennismaken met Weekblad Schuttevaer?

Neem dan een proefabonnement voor **steeds € 13,50**



#### VACATURES VAN **BETA** RIJEN.NL meer ...

[Teammanager IBZ](#)  
[Project Engineers](#)  
[Ontwerper Civiele Techniek](#)  
[Constructeur/ Ontwerper Civiele Techniek](#)  
[Structural - Offshore Engineer](#)  
[Projectleider Techniek en Onderhoud](#)  
[Bestekschrijver-Calculator](#)  
[Projectleiders Geodesie](#)

[Bruggen Zeekanaal centraal bediend...](#) (12-7-09)  
[Zeehavens moeten meer commercieel...](#) (11-7-09)  
[Stremming Van Cauwelaertsluis...](#) (10-7-09)  
[Sluiswachtershuis Doubs omstreden](#) (4-7-09)  
[Brugwachter verlaat Hoogeveensche...](#) (3-7-09)

[Halve Chinees is strakker dan een...](#) (10-7-09)  
[De populairste scheepsaccessoire...](#) (8-7-09)  
[Marietje Andrea te water](#) (6-7-09)  
[Meyer's grootste](#) (5-7-09)  
[Russen bouwen nucleaire ijsbreker](#) (4-7-09)

**TECHNIEK »**

[Tent vereenvoudigt...](#) (12-7-09)  
[MAN-Diesel staakt eigen productie...](#) (10-7-09)  
[Innovatiesubsidie voor LNG Dual...](#) (10-7-09)  
[Eerste binnenvaartschip op aardgas](#) (1-7-09)  
[Verkeersleider Tiel wint...](#) (12-6-09)

**TELEMATICA »**

[Elektronisch melden op Rijn per...](#) (21-6-09)  
['Uiterlijk september'...](#) (7-3-09)  
[RIS-platform](#) (13-2-09)  
[AIS-subsidie ook voor buitenlandse...](#) (21-1-09)  
[AIS-transponder toch niet gratis](#) (7-1-09)

**VAREND BESTAAN »**

[Bestevaer-landdag groot succes](#) (26-6-09)  
[Particulieren varen superzuinig](#) (26-6-09)  
[Familie Westerbeek op 'oerschip'](#) (25-6-09)  
[Stichting Abri nu dicht bij het...](#) (24-6-09)  
[Waarom bezoeken ouders...](#) (21-6-09)

**VERVOERMARKT »**

[Sneller afladen bij Geluk in Cuijck](#) (10-7-09)  
[Rijn van A tot Z: 'Je moet er...](#) (10-7-09)  
[Aan de reis: Tijdelijk meer werk](#) (9-7-09)  
[Shell stapt in Russisch LNG-vervoer...](#) (5-7-09)  
[Rijn van A tot Z: 'Iedereen deelt...](#) (2-7-09)

**VISSERIJ »**

['Over drie jaar is er geen...](#) (11-7-09)  
[Koningin bezoekt Visserijdagen Den...](#) (8-7-09)  
[Palingvissers zetten paling uit](#) (30-6-09)  
[Kwaliteit Hollandse Nieuwe kan...](#) (4-6-09)  
[Minister Verburg steunt...](#) (4-6-09)

**ZEEVAART »**

[Fonds om sloopschepen van 'zwarte...](#) (11-7-09)  
[Vrachtenmarkt: Sloop...](#) (10-7-09)  
[Bemanning Pompei slecht behandeld](#) (4-7-09)  
[Geen vermindering tonnageheffing...](#) (4-7-09)  
[Vrachtenmarkt: De Grieken kopen...](#) (2-7-09)

Scheepvaartkantoor Schiffsbefrachtung Bureau maritieme Freight office	<h1>Overmeer</h1> <p>Qdiaz:          Taling?schung?Cacuzasim?Cctps</p>	Tel.: +31(0)20-5063090 +31(0)10-2042130 +86(0)5742-790030 +31(0)1-64603100 www.overmeer.com Email: info@overmeer.com
--	--	---

**Sharps Containers**

Low-cost medical Sharps Containers,  
 Biohazard Bags & Mail-Back disposal

**IO Systems B.V.**

rollenbanen-transportbanden-Moving  
 interntransport-lijnverdelers-Sanki

Ads door 

[Disclaimer](#) | [Contact](#) | [Colofon](#) | [Adverteren](#) | [RSS](#) | [E-mailnieuwsbrief](#) | [Sitemap](#) | [Service](#) | [Abonneren](#)

[VAART!](#) | [Vraag en Aanbod](#) | [Wie Levert](#) | [Aandrijven en besturen](#) | [EngineersOnline](#) | [Scheepvaart](#) | [Scheepsbouw](#) | [Cruise](#) | [Sleep & Duw](#) | [Havens](#) | [Motoren](#) | [Boordtelefoongids](#) | [Scheepvaart Prikbord](#)

© 2008 MYbusinessmedia bv